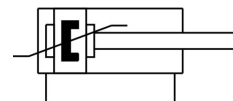


# Vérin normalisé DSNU-25-250-PPS-A

Code article :559290

FESTO



 General operating condition

## Fiche technique

| Caractéristique                                            | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 250 mm                                                                    |
| Ø du piston                                                | 25 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                              | M10x1,25                                                                  |
| Amortissement                                              | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course                    |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Conforme à la norme                                        | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                                 |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                 |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Symbole                                                    | 00992970                                                                  |
| Variante                                                   | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa ... 1 MPa                                                         |
| Pression de service                                        | 1 bar ... 10 bar                                                          |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                                    | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                                       | -20 °C ... 80 °C                                                          |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.3 J                                                                     |
| Longueur d'amortissement                                   | 17 mm                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 247.4 N                                                                   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 294.5 N                                                                   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 71 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 6 g                                                                       |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 238 g                                                                     |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 11 g                                                                      |
| Mode de fixation                                           | Avec accessoires                                                          |
| Raccord pneumatique                                        | G1/8                                                                      |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé incolore                           |

| Caractéristique              | Valeur                           |
|------------------------------|----------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin    | Acier inoxydable fortement allié |