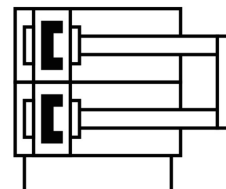


Mini-chariot DGST-12-10-E1A

Code article :8078846

FESTO



General operating condition

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 mm
Ø du piston	12 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Amortissement en élastomère, des 2 côtés, course non réglable
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Double piston Étrier Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Symbole	00991249
Pression de service	0.1 MPa ... 0.8 MPa
Pression de service	1 bar ... 8 bar
Pression de service	14.5 psi ... 116 psi
Vitesse maximale max.	0.5 m/s
Répétabilité	≤ 0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C ... 60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.07 J
Longueur d'amortissement	1.1 mm
Force max. Fy	500 N
Force max. Fz	500 N
Couple max. Mx	4.2 Nm
Couple max. My	4.2 Nm
Couple max. Mz	4.2 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	102 N
Force théorique à 6 bar, avance	136 N
Masse déplacée	195 g

Caractéristique	Valeur
Poids du produit	391 g
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié